



«ГАЗПРОМ» НАРАЩИВАЕТ ВОСПРОИЗВОДСТВО МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ БАЗЫ, ОСВАИВАЕТ НОВЫЕ РАЙОНЫ ДОБЫЧИ, РАСШИРЯЕТ И МОДЕРНИЗИРУЕТ ГАЗОТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ, ДИВЕРСИФИЦИРУЕТ МАРШРУТЫ ПОСТАВОК И РЫНКИ СБЫТА, РАЗВИВАЕТ ПРОФИЛЬНЫЕ ВИДЫ БИЗНЕСА.

**А. Б. МИЛЛЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ – ЛИЦО КОМПАНИИ
стр. 1–2

ГОД СПУСТЯ
стр. 2

УСПЕХ СОТРУДНИЧЕСТВА
стр. 3

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА
стр. 4

ГАЗОВЫЙ ОБЪЕКТ КАК ОБРАЗЕЦ
стр. 4

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ – ГАЗОВИКАМ
стр. 4

ЦЕНА ТОПЛИВА
стр. 5

ПУЛЬС ТРАССЫ
стр. 5

ВНИМАНИЕ ВАЖНЕЕ ЛЕКАРСТВ
стр. 6

ВНЕДРЯЕТСЯ ИЗОБРЕТЕНИЕ
стр. 6

ВСЕ БУДЕТ КРАСИВО И ОСНОВАТЕЛЬНО
стр. 7

СВЕТИТЕСЬ, ДЕТСКИЕ УЛЫБКИ
стр. 8

МАНЕЖ СТРОИТСЯ
стр. 8

ПЕНСИОННОЕ СТРАХОВАНИЕ
вкладыш

ПЕРСПЕКТИВЫ

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ – ЛИЦО КОМПАНИИ

С 23 по 25 сентября в «Газпром трансгаз Томск» состоялось совещание представителей диспетчерских служб газодобывающих и газотранспортных обществ ОАО «Газпром».

Впервые за тридцатилетнюю историю своего существования компания «Газпром трансгаз Томск» встречала диспетчеров со всей страны, а также из Белтрансгаза, Балканского (София), Европейского (Берлин), Среднеазиатского диспетчерских центров.

Не случайно именно Томск стал местом проведения этого масштабного совещания. Есть несколько причин, обусловивших этот выбор.

За последние несколько лет самая крайняя, восточная дочка «Газпрома» сделала мощнейший рывок в своем развитии. Такого объема реконструкции, капитального ремонта объектов газопровода, как в последние годы, не было никогда. Растет уровень телемеханизации. Идет реконструкция компрессорных станций на Володинской и Парабельской промплощадках, которую по многим техническим характеристикам можно назвать уникальной. Девять месяцев назад была сдана в эксплуатацию «Омская» компрессорная станция, которая по титульному списку 2008 года вошла в десятку главных объектов Газпрома. Этот объ-

ект стал важным звеном в Единой системе газоснабжения России: оборудованная реверсным ходом, она, по мере надобности, может обеспечить транспорт газа как на запад, в Европу, так и на восток, вглубь Сибири.

Но особая тема, нашедшая отражение в докладе Вячеслава Михаленко, главного инженера, первого заместителя генерального директора компании, – это Дальний Восток. «Газпром трансгаз Томск» эксплуатирует и строит непересекающиеся, изолированные друг от друга газотранспортные системы. Их пять. В Западной Сибири и на Алтае. В Иркутской области. В Хабаровском крае. На Сахалине, и на Камчатке. В этом особенность управления не только у руководства компании, но и у диспетчерского корпуса. Большие территории, немалые объемы проектных и строительных работ. И все – под контролем. Все – в поле зрения.

– Мне очень приятно, что это совещание проходит у нас, – сказал в приветственном слове Виталий Маркелов, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск».



Планы ближайшего будущего: вся газотранспортная система «Газпром трансгаз Томск» будет телемеханизирована

– Я верю, вам понравится и Сибирь, и наше предприятие, а в ваших сердцах останутся добрые воспоминания о трех насыщенных днях работы.

В совещании приняли участие руководители и специалисты профильных подразделений ОАО «Газпром», представители дочерних газотранспортных и добывающих компаний, отраслевых научных институтов и проектных организаций. Совещание прошло под председательством начальника Центрального производственно-диспетчерского департамента ОАО «Газпром» (ЦПДД) Бориса Посягина.

В своем докладе он отметил, что качественные и своевременные поставки газа на внутренний и внешний рынок были и остаются главной задачей Газпрома. Несмотря на временное снижение спроса на газ вследствие мирового финансово-экономического кризиса, Единая система газоснабжения России к началу нового осенне-зимнего периода готова к загрузке на уровне не ниже предыдущего года.

Борис Посягин сообщил, что за последние два года в Газпроме проведена большая



Борис Посягин (справа), начальник ЦПДД Газпрома и Владимир Киселев, главный диспетчер ПДС «Газпром трансгаз Томск»: новые задачи – новые решения!

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ – ЛИЦО КОМПАНИИ

1 <<<

работа по модернизации автоматизированной системы диспетчерского управления. В частности, утверждена бизнес-модель диспетчерского управления, модернизирована система коллективного отображения процессов транспортировки газа. Все это делает работу диспетчера оперативной.

– Повсеместно вводятся самые современные технологии транспорта газа, – сказал в своем докладе Виталий Маркелов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск». – Пять лет назад в компании только-только зарождались первые признаки телемеханизации. Сейчас мы говорим о 60 процентах телемеханизации нашей газотранспортной системы. Уверены, что совсем скоро вся она будет контролироваться и управляться автоматически.

Это не только производственная необходимость. Есть объективные причины, которые заставляют компанию двигаться в направлении высокотехнологичного развития. Транспортируя до 16 миллиардов кубометров газа в год, «Газпром трансгаз Томск» эксплуатирует газопроводы, проложенные более тридцати лет назад. Основная часть магистралей пролегает в труднодоступных, сложных гидрографических местах, имя которым Васюганские болота, Барабинская степь. Значительная часть трубы имеет одностороннее исполнение. К решению вопросов по обеспечению надежности газотранспортной системы руководство «Газпром трансгаз Томск» подходит комплексно: проводится замена дефектных участков, реконструируются компрессорные станции, моделируются возможные аварии на МГ, введен



В диспетчерскую «Газпром трансгаз Томск» в режиме реального времени стекается информация о работе всех магистральных газопроводов

автоматизированный комплекс коммерческого учета газа – эти проекты позволяют облегчить труд диспетчера.

В ходе совещания был рассмотрен комплекс вопросов, связанных с дальнейшим повышением эффективности диспетчерского управления и разработкой стратегических направлений его развития с целью сохранения высокой надежности работы газотранспортной системы Газпрома. Несмотря на разность часовых поясов, объемы транспорта газа, на различия в конфигурации газотранспортных систем, задачи диспетчеров всех трансгазов примерно одинаковы. Поэтому обмен опытом – неотъемлемая часть подобных, профессионально ориентированных совещаний. Ведь ни одно высшее учебное заведение не имеет опыта подготовки профессиональных кадров по специальности «диспетчер».

По своей значимости диспетчерская – одно из самых важных помещений: по уровню ее оснащенности можно судить обо всей ком-

МНЕНИЯ

Андрей ДЕРЕВЯНЧЕНКО,

заместитель генерального директора ЗАО «Конверсия 21», город Курск:
– Оборудование, которое есть в компании «Газпром трансгаз Томск» позволяет моментально реагировать на любую нестандартную ситуацию и минимизировать потери. А еще хочу добавить, что понравился ваш чистый, самобытный город, и не хочется улетать.

Юрий ГОРЯЧЕВ,

начальник управления информационно-управляющих систем ОАО «Газавтоматика»:
– По итогам этой поездки могу сказать, что «Газпром трансгаз Томск» – это пока-зательное предприятие, а люди, которые работают в диспетчерской службе «Газпром трансгаз Томск» очень хорошо ориентируются в средствах автоматизации.

Валерий ПОЛЯКОВ,

начальник оперативно-диспетчерского отдела «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»:
– Мне понравилась встреча, тот теплый прием, который оказали нам хозяева. Это запомнится навсегда. Выступления докладчиков насыщенные. Озвучены проблемы, которые существуют в диспетчерской службе, и намечены пути их решения.

Виталий СКЛЯР,

начальник ПДС ООО «Газпром трансгаз Саратов»:
– Между нашими трансгазами много общего: развитая газотранспортная система с большими поставками газа потребителям. На вашем предприятии уже очень много автоматизации, и поэтому вопросы решаются быстро и четко. Мы тоже движемся в этом направлении.



История Томска с 17-го по 19-й век была показана в театрализованном представлении на Воскресенской горе специально для участников совещания

пании. Понятно, что совещание профессионалов диспетчерского ремесла не могло обойтись без экскурсии в одноименную службу компании «Газпром трансгаз Томск».

– Текущая обстановка следующая, – докладывал сменный инженер Борис Посягину, начальнику ЦПДД, – работает семь электроприводных агрегатов. Ведутся ремонтные работы на магистральном газопроводе Омск-Новосибирск. Сделан нахлест на 518 километре, готовится нахлест на 515 километре.

– Это вся ваша трасса? – Борис Сергеевич смотрел на электронный экран, занимающий всю стену.

– Да, мы видим все главные объекты нашей газопровода...

– Ваша диспетчерская одна из лучших как по уровню оснащения, так и по подготовке специалистов, – сказал Тагир Тухбатуллин, заместитель начальника отдела ЦПДД. – Иначе

и быть не может, ведь на плечах диспетчеров лежит высочайшая ответственность.

Программа совещания была очень плотной. 45 докладов на разные темы! Плюс к этому – экскурсии по объектам «Газпром трансгаз Томск»; только увидев своими глазами уровень технического оснащения, благоустройства, отношения персонала к работе, можно составить полноценное мнение о предприятии.

– Как только мы спустились с трапа самолета, сразу поняли, что «Газпром трансгаз Томск» – один из лидеров отрасли, ведь как умеют встречать, так умеют и работать. На всех этапах нашего пребывания в Томске мы видели высочайший профессионализм, – таким было общее мнение, высказанное Андреем Деревянченко, заместителем генерального директора ЗАО «Конверсия 21» из Курска.

Татьяна КУПЦОВА

ГОД СПУСТЯ

– Какая красавица! – только и можно воскликнуть, едва сквозь белоствольную березовую рожицу прорисовывается сине-белый периметр компрессорной станции «Омская».

Прошел почти год с того момента, когда в газоперекачивающих агрегатах впервые раздался характерный звук запущенного двигателя. Внешне – здесь тихо и спокойно, но станция работает в режиме «горячего резерва». Сменный инженер контролирует транспорт газа. В минувшем августе было 500 часов наработки, а это больше двадцати дней непрерывной работы.

КС «Омская» может работать в реверсном режиме. Один этот факт делает станцию важным звеном в цепи газопроводов и КС компании «Газпром трансгаз Томск». Появление «Омской» станции изменило жизнь соседней



Работа в диспетчерской не прерывается ни днем, ни ночью

«Кожурлинской». Все 16 лет своего существования она, тоже имея реверсивный режим, качала газ только в одном направлении. Этим летом – впервые – она изменила его поток. Он пошел с севера Томской области на Запад, тем самым обеспечив бесперебойную работу газодобывающих предприятий в летний пери-

од. В зимнее время, в периоды низких температур, компрессорная станция гарантированно обеспечит газоснабжение Восточного региона Сибири. А значит, в каждом доме будет тепло и уютно.

Омскую КС можно назвать образцом современной эксплуатации. Удобные, хорошо

оснащенные рабочие места в целом. Небольшая, но очень уютная столовая. В мастерской сверлильный, токарный, шлифовальный, фрезерный станки позволяют производить любую работу с металлом. Что касается химической лаборатории, сердца любой компрессорной, то о ней можно сказать – лучшая в Сибири. Она полностью оснащена оборудованием для проведения всех анализов, какие только возможны. Компьютеризованный хроматографический комплекс «Кристалл» определяет состав газа с точностью до одной сотой доли. Как говорится, и хотелось бы точнее, да уж некуда! Аппаратура для определения вязкости масла оснащена цифровым табло. Электронные весы обеспечивают высокую точность взвешивания.

– Газовики – это армия специалистов, которой по силам любые задачи, – говорит Александр Перминев. – Это хорошо видно на примере нашей станции, которую обслуживают всего 30 человек. Яркий показатель хорошо автоматизированного, высокотехнологичного объекта компании «Газпром трансгаз Томск».

Татьяна КУПЦОВА

УСПЕХ СОТРУДНИЧЕСТВА

Знаковое событие: компания «Газпром трансгаз Томск» встречала на томской земле представительную делегацию своих партнеров – компанию «Сахалин Энерджи».

В рамках визита состоялось совещание о сотрудничестве в ходе реализации проекта «Сахалин-2». После чего делегация посетила ряд производственных объектов компании «Газпром трансгаз Томск». Нам вместе с гостями и хозяевами удалось побывать на некоторых из них.

ВАЖНО ПОНЯТЬ ПОТЕНЦИАЛ КОМПАНИИ

Но прежде свой интерес объяснил главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг.

– Мы пытаемся получить как можно больше эффекта от нашего взаимодействия. Поэтому нам необходимо получить максимум сведений о компании «Газпром трансгаз Томск». Мои коллеги уже были в Томске, но я здесь впервые и сам хочу убедиться в высоком потенциале компании. Наш договор рассчитан на долгие годы, и уже сегодня нам нужно понять, насколько хорошо мы сотрудничаем и взаимодействуем.

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В первую очередь делегация отправилась на недавно открытую автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию (АГНКС) на улице Смирнова. Внимание к этому объекту «Газпром трансгаз Томск» не случайно. Ведь современная станция в Томске – часть глобального проекта Газпрома. Он направлен на развитие в России так называемых «голубых коридоров».

Речь идет не только о переводе все большего числа техники на природный газ, но и создании всей необходимой инфраструктуры, сервисных служб. Новая АГНКС позволяет обслуживать порядка 200 автомобилей в сутки. Благодаря технологическому оборудованию режим заправки можно контролировать по объему, стоимости и давлению. Время заправки при этом сокращено до 6 – 7 минут.

– К концу года мы планируем сдать еще одну современную АГНКС в Братске, – говорит генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. – Всего по целевой программе Газпрома к 2015 году в Сибири мы должны построить еще порядка 30 станций. В Барнауле, Бийске, Омске, Новосибирске, Иркутске, Ангарске и других.

Природный газ не зря называют «топливом 21-го века». По числу преимуществ он пока не имеет альтернативы в качестве моторного топлива. Он выгоден финансово, практичен, позволяет длительно эксплуатировать двигатель без дополнительного ремонта. Еще природный газ не образует выбросов в атмосферу вредных веществ, что, согласитесь, немаловажно с точки зрения экологии.

Представители «Сахалин Энерджи» с большим интересом знакомилась со всеми составляющими новой станции. У гостей было множество вопросов: стоимость переоборудования автотранспорта, удобство, объемы, скорость обслуживания, безопасность станции. За время общения заправиться сюда приехало несколько машин, делегаты воочию увидели, как происходит заправка, где расположены в грузовых и легковых автомобилях баллоны с газом. Ну, и конечно, услышали мнения автомобилистов.

– Очень удобно, что появилась такая заправка в городе, – говорит водитель Алексей. – Перевод автомобиля на газ не так дешев, но благодаря экономии окупается уже в первый год.

Главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг признается, что тех-

нология газификации автомобилей в Томске произвела на него большое впечатление.

– Мне как инженеру по профессии это было интересно. Насколько надежно оборудование, как отлажена работа специалистов. Я увидел, что все это важно и для компании «Газпром». Здесь таким вопросам уделяют серьезное внимание.

На память Виталий Маркелов подарил гостям электронные карточки «Газпром трансгаз Томск» на сто заправок.

– О! Как удобно, – оценили подарок представители «Сахалин Энерджи». – После этого визита мы всерьез задумались о переводе своих машин на газ. Так что будет повод и карточками воспользоваться. Правда, первое время придется сюда к вам приезжать заправляться (смеются).

ОБУЧЕНИЕ С ПЕРСПЕКТИВОЙ

Следующим в графике значилось знакомство с учебным центром и полигоном компании «Газпром трансгаз Томск».

Сегодня уже не стоит вопрос: зачем таким компаниям, как «Газпром трансгаз Томск», свои учебные заведения. В любом деле, пожалуй, самую важную роль играют кадры. Высокопрофессиональные кадры. Ведь те программы, которые реализует предприятие, диктуют очень высокие технологические требования к работникам. От специалистов компании требуется знания современных, высокотехнологичных производств, основанных на применении малолюдных технологий.

Учебный центр в Томске работает всего несколько лет. Но за это время сумел достигнуть колоссальных результатов. И на сегодняшний день считается одним из лучших учебных заведений в компании «Газпром».

– Одна из последних наших разработок, – рассказывает директор Учебного центра Елена Леонтьева, – новая система планирования обучения. Благодаря ей мы на перспективу можем спрогнозировать, кто будет обучаться в центре, по каким профессиям и сколько средств потребуется на подготовку каждого сотрудника. Кроме этого, у нас появилась мобильная форма обучения. Дело в том, что компания имеет обширную географию своих подразделений и не всегда выгодно отправлять работников в Томск. Поэтому часть педагогического состава выезжает в наши подразделения. Побывали они в этом году и в Сахалинском филиале.

Гостям показали великолепно оборудованные кабинеты для обучения по 47 профессиям, обширную медиатеку, зал для проведения «круглых столов» и видеоконференций, компьютерный класс, бильярдную и фитнес-зал, где учащиеся могут отдохнуть и заняться спортом. Но, конечно же, самый большой интерес у представителей «Сахалин Энерджи» вызвал уникальный учебный полигон компании «Газпром трансгаз Томск».

– Главная задача полигона – обучить наших работников практическим навыкам работы, – пояснил коллегам Виталий Маркелов. – Здесь есть возможность отработать все возможные штатные и внештатные ситуации в условиях, приближенных к реальным. Обучение ведется с опережающей подготовкой. Ведь они учатся не только на существующих объектах газотранспортной системы, но и на таких объектах, которые только внедряются в производство.

Руководители «Сахалин Энерджи» отметили высокий уровень учебной базы и возможности компании по подготовке специалистов.

– Меня сильнее всего впечатлил объем инвестиций, – говорит главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг. – И еще качество обучения. Я очень высоко оцениваю планы по будущему сотрудничеству с компанией «Газпром трансгаз Томск». Сейчас я могу с уверенностью сказать, что это лучшее в России газотранспортное предприятие.



Общее будущее – общие темы



Я считаю, что модель сотрудничества «Сахалин Энерджи» и «Газпром трансгаз Томск» является очень положительным опытом и может успешно применяться для других компаний в России.

– Сегодня на совещании руководство «Сахалин Энерджи» отметило, что у него нет к нашему подразделению – Сахалинскому линейно-производственному управлению – никаких замечаний по эксплуатации, – подчеркнул Виталий Маркелов. – Наше сотрудничество продолжается и расширяется. Для нас это чрезвычайно полезно. Работая по запуску в эксплуатацию трубопроводов системы «Сахалин-2», мы получили бесценный опыт работы в условиях малонаселенных территорий, где в работе делается ставка на малолюдные технологии.

Между нашими компаниями есть определенный уровень доверия. Отношения сложились не только деловые, но и дружественные. За год работы на Сахалине мы доказали свой профессионализм, чем и заслужили высокий уровень доверия партнеров. Впереди у нас много совместной работы.

Мария АЛИСОВА,
«АиФ в Томске»

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ОПЕРАТИВНОСТЬ

На имя генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск» Виталия Маркелова получено благодарственное письмо руководства «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани ЛТД.» за подписью заместителя главного исполнительного директора Андрея Галаева.

«Позвольте выразить благодарность сотрудникам компании «Газпром трансгаз Томск» за проявленную ими оперативность и профессионализм при реагировании на возможный разлив нефти», – пишет в письме Андрей Галаев.

В конце сентября тревожный сигнал поступил от жителя Макаровского района о разливе нефти. На место возможной чрезвычайной ситуации прибыли сотрудники Сахалинского ЛПУМТ. В течение нескольких часов, используя необходимое снаряжение, газовики провели полное обследование места возможного происшествия. Тревога оказалась ложной. Команда специалистов компании «Газпром трансгаз Томск» доказала свою готовность реагировать на внештатные ситуации.

«Еще раз спасибо за профессионализм в обеспечении безопасной эксплуатации трубопровода», – заканчивается письмо партнеров.

В апреле 2008 года между «Сахалин Энерджи» и ООО «Газпром трансгаз Томск» заключен договор, согласно которому началась подготовка по запуску в эксплуатацию системы трубопроводов проекта «Сахалин-2». В настоящее время идет эксплуатация транссахалинской трубопроводной системы, которую осуществляет Сахалинское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов (ЛПУМТ) «Газпром трансгаз Томск». В обслуживание Сахалинскому ЛПУМТ передано 1600 километров нефте- и газопроводов, насосно-компрессорная станция № 2, 104 узла запорной арматуры, четыре аварийно-восстановительных пункта, расположенных в посёлках Ноглики, Ясное, Гастелло и Советское.

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ – ГАЗОВИКАМ

Указом Президента России Дмитрия Медведева экс-директор Омского ЛПУМГ компании «Газпром трансгаз Томск» **Александр Пинекер** награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени».

Звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации» удостоен **Виктор Курмыгин**, монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии Александровского линейного производственного управления компании «Газпром трансгаз Томск».

На имя генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталия Маркелова поступила телеграмма за подписью Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера.

«От имени Правления открытого акционерного общества «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю работников с награждением высокими государственными наградами, – говорится в телеграмме. – Желаю им здоровья, счастья, благополучия, дальнейших трудовых успехов».

Александр Эмануилович Пинекер 22 года возглавлял омский филиал ООО «Газпром трансгаз Томск». Выполняя функции заказчика и являясь председателем государственной приемочной комиссии, он руководил работами по строительству участков магистральных газопроводов СРТО-Сургут-Омск и Омск-Новосибирск, двенадцати газопроводов-отводов и газораспределительных станций.

В январе 1989 года благодаря слаженной работе коллектива, возглавляемого Пинекером А.Э., был подан природный газ первым потребителям Омской области.

VII ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА



В Томске состоялось VII заседание Совместного Координационного Комитета (СКК) ОАО «Газпром» и Китайской Национальной нефтегазовой корпорации (КННК). Российскую делегацию на заседании возглавлял заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», Сопредседатель СКК Александр Ананенков

Стороны рассмотрели вопросы взаимодействия при реализации Восточной газовой программы, в том числе вопросы сотрудничества в области организации поставок природного газа из России в Китай.

Стороны отметили большой потенциал взаимодействия в области реализации

на востоке России газохимических производств.

В рамках работы СКК парафирован документ по вопросам поставок природного газа из России в Китай.

Восьмое заседание СКК планируется провести в Китае в 2010 году.

Китайская национальная нефтегазовая корпорация – крупнейшая государственная нефтегазовая компания Китая (доля участия государства – 100%) и одна из ведущих интегрированных нефтегазодобывающих компаний в мире.

КННК была создана в 1998 году на основе бывшего Министерства нефтяной промышленности КНР. Сегодня в ее состав входят компании, занимающиеся разведкой, добычей, транспортировкой и хранением нефти и газа, а также нефтепереработкой и нефтехимией, научными исследованиями. КННК является крупнейшим производителем и поставщиком сырой нефти и сохраняет доминирующие позиции в производстве, переработке и сбыте нефти и газа в Китае. КННК (в том числе через дочерние компании) обеспечивает 79% поставок на внутренний рынок нефти, контролирует 95% рынка газа и 40% рынка нефтепродуктов в КНР, осуществляет инвестиционную деятельность за рубежом в 28 странах.

Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Газпром» и КННК было подписано 14 октября 2004 года в Пекине в рамках официального визита Президента РФ Владимира Путина в КНР. Соглашение предусматривает широкий спектр направлений сотрудничества, в том числе проработку вопросов, связанных с организацией Газпромом поставок природного газа из России в Китай. Для руководства работой по выполнению Соглашения создан Совместный Координационный Комитет. В соответствии с решением Комитета для ведения практической работы по реализации Соглашения была создана Совместная общая рабочая группа, а также рабочие группы по основным направлениям сотрудничества.

ГАЗОВЫЙ ОБЪЕКТ КАК ОБРАЗЕЦ

После капитального ремонта КС «Кожурлинская» Барабинского линейно-производственного управления компании «Газпром трансгаз Томск» соответствует всем современным стандартам и требованиям.

ВСЯ ТРАССА НА МОНИТОРЕ

– Вам легче стало работать? – спрашиваю сменного диспетчера Александра Ташкина.

– Газотранспортная система очень сложна и ответственна, поэтому спокойной и легкой работы здесь быть не может, – говорит Александр Антонович. – Но если раньше требовались многие часы и не одна бригада рабочих, чтобы определить место и характер неисправности, то теперь достаточно секунд, чтобы оперативно принять необходимые меры. Сказал бы мне кто об этом лет десять назад, я бы подумал, что разговариваю с мечтателем.

Сегодня на рабочем месте диспетчера стоит несколько мониторов, с которых можно контролировать управление всей станцией и крановыми узлами на МГ, за который отвечает Барабинское ЛПУ. Температура газа, его расход, степень сжатия, запуск агрегата или его остановка – любая операция подвластна диспетчерам. Вездесущее око телемеханики гарантирует надежность газоснабжения и безопасность эксплуатации.

«Мечты становятся реальностью» – для Газпрома это не просто красивый лозунг, а основной принцип жизни. Подтверждением тому – Кожурлинская компрессорная, один из самых серьезных объектов компании «Газпром трансгаз Томск», от работы которой зависит газоснабжение Алтайского края, Новосибирской и Омской областей. Все они – серьезные потребители газа, берущие его в больших объемах.

КРАСИВАЯ РАБОТА

В этом году, в соответствии с программой капитального ремонта основных фондов Общества, была завершена вся запланированная работа. Ремонт коснулся практически всех производственных зданий и сооружений: компрессорного цеха, установок подготовки топливного, пускового и импульсного газа, его очистки, охлаждения, ЗРУ-10кВ, ДЭС-500, КТП-4, блок-бокса пеногазопожаротушения, склада ГСМ, насосной склада ГСМ, механических мастерских, гаража, узла связи, производственно-энергетического блока, узла подключения КС и камер приема-запуска очистных устройств.

– Совсем недавно мы прикладывали ухо к трубе, пытались уловить, пришел поршень или нет, – с главным инженером Барабинского ЛПУ Шамилем Тухтаметовым мы стоим на площадке кранового узла подключения. – Теперь здесь установлены датчики, и мы наверняка знаем о его прохождении.

К каждому крану ведет дорожка из плит. Все трубы выкрашены в соответствии с нормативными требованиями. Тут можно ходить в туфлях, не боясь их запачкать. Узел подключения – это часть и магистрального газопровода, и компрессорной станции. Это очень важное рабочее место. И оно находится в образцовом порядке, несмотря на то, что расположено посреди поля, в Барабинской степи, заросшей камышами и ковылем. В результате капитального ремонта отремонтировано больше двух километров технологических трубопроводов, сделана внутренняя и наружная отделка зданий, отмостка, произведена замена всех дверных и оконных блоков. К этому можно добавить замену полтысячи бетонных плит, уложенных по территории, укладку дорожек из брусчатки, выполнение полимерных искроподающих полов в компрессорных цехах и внешнюю отделку зданий.



У газовиков как в армии: цвет, геометрия, форма, порядок, безопасность

– Я уже давно работаю в газовой отрасли, – сказал Шамиль Тагманович, – и такой заботы о человеке, какая есть сегодня, не было никогда. Газпром делает все, чтобы газовикам было комфортно работать, где бы ни находился человек – в кабинете или на трассе.

Подтверждение этим словам на «Кожурлинской» станции встречаешь буквально на каждом шагу. К примеру, очистные сооружения на станции обезжелезивания – самые современные.

– Это принципиально новая разработка Томского института высоких напряжений, – рассказывает Игорь Домников, мастер ЭВС. – По концентрации железа предельно допусти-

мые нормы – это 0,3 единицы. У нас же они едва доходят до показаний в 0,075! Такая кристально чистая вода поступает в нашу столовую, на хозяйственные и бытовые нужды.

– У нас работают настоящие знатоки своего дела, – говорит Шамиль Тухтаметов. – Станцию обслуживает небольшой, но сработанный, крепкий, надежный, инициативный коллектив. Иных в компании «Газпром трансгаз Томск» и не бывает. Если будет надо, то наши люди смогут работать на любой компрессорной станции. Я уверен в их профессионализме, у них очень большой пакет знаний.

Татьяна КУПЦОВА



На «огневых» в Новокузнецке активно использовалась установка плазменной резки. Эта технология и другие усовершенствования с четкой организацией рабочего процесса позволили сократить время проведения работ

ЦЕНА ТОПЛИВА

Недавно страна отметила профессиональный праздник работников нефтяной и газовой промышленности. Праздник тех, благодаря кому бесперебойно работают наши градообразующие предприятия, люди получают голубое топливо в дома, а автомобилисты имеют возможность экономить на топливе. И самое главное, благодаря ответственному отношению газоделикатов к своему делу, слово «газ» ассоциируется у нас исключительно с благом, доступностью и безопасностью.

В Новокузнецке крупнейшим представителем газовой отрасли является «Газпром трансгаз Томск», а потому накануне праздника мы обратились в его Новокузнецкий филиал. Один звонок – и мы уже приглашены к директору Новокузнецкого линейного производственного управления магистральных газопроводов – Владимиру Васину. Но не в кабинет. По-настоящему прочувствовать значимость профессии газоделикатов можно только в «полях». Мы отправляемся на объекты, где проводятся ремонтно-огневые работы.

Идут работы по замене крановых узлов. На их выполнение – всего четверо суток и дополнительного времени быть не может. Слишком уж высока цена конечного результата – дать газ металлургическим гигантам, обеспечить теплом тысячи жителей поселков и, самое главное, гарантировать потребителям метана безопасность. А потому, несмотря на дождь, который то изредка всхлипывает, то срывается на истерику, наш внедорожник направляется к месту работ. И жидкое месиво, именуемое «дорогой», – не помеха тому, чтобы добраться до объекта – второго километра газопровода. Каждый этап должен быть под контролем!

С сегодняшнего дня все силы газоделикатов брошены на плановый ремонт. Работа распланирована по часам и сетовать на погоду некогда. Своими силами с поставленными задачами новокузнецчанам не справиться. Поэтому по давней сложившейся традиции ремонтировать новокузнецкий «рукав» помогают коллеги – профессионалы из Новосибирского, Кемеровского, Юргинского линейно-производственных управлений магистральных газопроводов компании, Томского управления аварийно-восстановительных работ. Привлечены даже алтайские коллеги, – делится с нами директор новокузнецкого ЛПУ МГ Владимир Васин.

А в общей сложности на новокузнецком газопроводе задействовано 200 специалистов, и каждый – сродни элементу часового механизма. Выйди из строя один, и весь механизм встанет!

Наш первый пункт назначения – вверенный новосибирцам объект. Вскоре сварщики приступят к демонтажу старого кранового узла, все подготовительные работы уже поза-

ди. Другие же иногородние помощники трудятся в Новокузнецком районе. Специалисты все проверены годами совместной деятельности – профессионалы, привыкшие идти к поставленной задаче несмотря ни на что и в любых условиях. И задача у всех одна: выполнить работы качественно и в срок. Сами рабочие говорят: мол, каждый миг помнишь: голубое топливо как воздух нужно ЗСМК, НКМК, цементному заводу и многим другим предприятиям.

– Казалось бы, – рассуждаю я, – вырезай износившийся кусок газопровода да заменяй его новым. Чего тут сложного?..

– Это только на первый взгляд, – улыбается Владимир Михайлович, директор Новокузнецкого ЛПУМГ, – взгляд дилетанта: работы не представляют особой сложности. Но в нюансах этого процесса и таятся вся ответственность и опасность. Работа сварщика – далеко не «топорный» труд для мозолистых рук. Эти люди – сродни хирургам, выполняющим сложнейшую операцию.

А на кону – не просто жизнедеятельность важнейшей для организма системы. Жизнь всего организма! Вот сейчас, к примеру, главное – не допустить образования газозвездной смеси – весьма взрывоопасной субстанции с дурным характером. Ведь чуть искра – и... Но таких опасений у нас не возникает. В «Газпром трансгаз Томск» работают сварщики лишь высшего, шестого разряда. Некоторые имеют более чем 20-летний опыт работы. Да и все средства пожаротушения всегда под рукой. В общем, дисциплина и профессионализм – на одной ступени в иерархии ценностей. А потому каждый специалист каждую секунду на чеку. Кстати, об этом мы узнаём уже по пути на второй объект – шестой километр газопровода.

«Как дела, Петрович?» – интересуются подъехавшие сослуживцы у ответственного за работы на шестом километре коллеги – начальника линейно-эксплуатационной службы Виталия Бойко. «Работа кипит! Времени прошло не так уж много, а мы и полевой городок успели разбить, и технологические окна в трубе подготовить», – отвечает он, убирая огораживающую площадку работ красно-белую ленту. Понятно, что это только на время нашего приезда. Объект ведь стра-

тегический, так что меры безопасности превыше всего. Хотя по представившейся глазу картине и не скажешь. Всё размеренно и отлажено: экскаватор подкапывает траншею, а рабочие без лишней суеты готовятся к вырезанию старого кранового узла.

Время – к одиннадцати. Первый, один из наиболее сложных и ответственных этапов работ по стравливаю газа уже позади. Скупой профессиональный язык именуется его «вырезкой технологических окон». А по красоте своей – это захватывающее зрелище, ведь работать приходится под остаточным давлением газа. «Времени на продувку труб нет, каждый час расписан. А потому мы режем трубу, по которой ещё идёт метан, – говорит Владимир Михайлович, – и сделать это может только опытный сварщик. Зато такой способ позволяет избавиться от остаточного газа и уже упоминаемой нами газозвездной смеси и получить в результате вентилируемый, продуваемый воздухом отрезок трубы».

Итак, окна вырезаны. Теперь другая задача – перекрыть поток голубого топлива. Как? От Владимира Васина узнаём: «Метод отработан и надёжен – через технологическое окно вставляем так называемое временное отключающее устройство. Проще говоря, устанавливаем в трубе резиновый шар, который и преграждает газу путь». Теперь можно приступать к замене участка трубы. Собственно этим и занята сейчас группа рабочих. Экскаваторщик размеренно продолжает высвобождать трубу из земли. Отслуживший крановый узел ведь нужно аккуратно вырезать и демонтировать. И только потом будет тщательно вымерено расстояние, сделаны чистовые резы и на его место встанет новый крановый узел. Кстати, вот он, многотонный красавец, величественно дожидается поблизости своего звёздного часа. Ещё немного – и на него будет возложена миссия – служить верой и правдой потребителям газа. Газовики надеются, что, как и его предшественник, новичок проработает добрые 30 лет – как раз установленный производителем срок эксплуатации.

В это время другая группа рабочих – на страже безопасности.

– У технологических окон, – объясняет начальник ЛЭС Виталий Бойко, – ведётся непрерывное дежурство. Замеры загазованности в трубе и давления в шарах – каждые полчаса. Это необходимо, ведь газ гуляет по трубе, а значит, показатели могут в любой момент измениться и шар нужно будет подкачать.

Но это скорее перестраховка и крайние меры. Шары ведь тщательно проверяются перед началом работ на герметичность. Тем не менее, дисциплина здесь сродни военной. Впрочем, нам, обывателям, от этого только спокойнее.

– А что же дальше, после того, как новый крановый узел всё-таки будет установлен? – спрашиваем мы Владимира Михайловича.

Оказывается, этот этап будет даже не предпоследним до окончания всех работ.

– Далее, – продолжает полевую экскурсию наш гид, – за дело возьмутся специалисты лаборатории. Их задача – тщательно проверить, просветить сварные соединения. Если вдруг брак, придётся поработать шлифмашинкой, а потом вновь заварить швы. И так – до достижения стопроцентного качества. Ну а уж после того, как швы будут загерметизированы, можно приступать к подаче газа и, соответственно, вытеснению воздуха. Подаваться он будет постепенно, под небольшим давлением. А вот завершить ремонтно-огневые работы можно будет, только когда кислорода в трубе останется не более двух процентов. Вот тогда-то и заварят технологические окна. А труба с новым крановым узлом опять будет надёжно укутана в толстый слой земли. И так – на каждом объекте, где проводятся огневые работы.

Юлия ГОЛУБЕВА,
Александр БОКИН (фото),
«Кузнецкий рабочий»



УСЛОВИЯ ДЛЯ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ

В районе поселка Моряковский Затон Томского района идет строительство газораспределительной станции (ГРС) компании «Газпром трансгаз Томск».

Завезено все необходимое оборудование. Построена дорога от основной магистрали до газораспределительной станции.

Подготовлена траншея для укладки газопровода. В ближайшее время начнется монтаж оборудования ГРС.

Работа станции будет контролироваться из диспетчерской Томского линейного производственного управления компании «Газпром трансгаз Томск» с помощью систем телемеханики.

ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АГНКС

В поселке Гидростроителей 45-го микрорайона города Братска началась подготовка площадки для строительства автозаправочного модуля.

Его создание запланировано в рамках реализации комплексной программы по созданию АГНКС, которую реализует компания «Газпром трансгаз Томск».

Автомодуль будет оснащен двумя заправочными устройствами и рассчитан на 100 суточных заправок автотранспорта компримированным метаном.

Строительство заправочного автомодуля планируется завершить к концу текущего года.

Определены также площадки для строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Новосибирске и Горно-Алтайске.

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПРОДОЛЖАЕТ ВНЕДРЯТЬ ТЕЛЕМЕХАНИКУ

Продолжаются работы по второму пусковому комплексу системы линейной телемеханики Омского ЛПУ МГ компании «Газпром трансгаз Томск».

Второй этап (второй пусковой комплекс) включает в себя реконструкцию четырех ГРС, оснащение их оборудованием телемеханики СТН-3000 и интеграцию в систему одной ГРС. Монтаж одиннадцати контрольных пунктов линейной части с установкой на них блок-боксов и размещением в них нового системного оборудования.

На сегодняшний день выполнен весь комплекс общестроительных работ на девяти контрольных пунктах. Подано напряжение в блок-боксы.

По КП – 1, 2, 3, 4, 8, 10 завершён монтаж систем КИПиА: проложен кабель, выполнены импульсная обвязка, установлены датчики температуры и прохождения очистного устройства на трубе.

На ГРС Любинская, Северолюбинская, Крутинская, Оглухинская ведётся монтаж металлоконструкций, кабельных трасс. На 60% кабель уложен в траншею.

С завершением работ на втором пусковом комплексе будут полностью телемеханизированы газопроводы СРТО – Омск и Омск – Новосибирск.



Наши пенсионеры всегда могут рассчитывать на внимание и поддержку родного предприятия

ВНИМАНИЕ ВАЖНЕЕ ЛЕКАРСТВ

День старшего поколения в компании «Газпром трансгаз Томск» решили отметить необычно. А потому, прежде чем собраться за празднично накрытыми столами, ветеранов пригласили на экскурсию. И люди своими глазами увидели, как выглядит «Трансгаз» сегодня.

Обновленное Томское управление аварийно-восстановительных работ, Учебный центр и полигон, впечатляющие всех уровнем оснащения, Управление автомобильного транспорта и специальной техники, в гаражах которого стоят уникальные машины, введенный в строй полгода назад современнейший узел связи – экскурсия была насыщенной. Программы, реализуемые Обществом, диктуют жесткие требования – предприятие должно быть технологичным, а специалисты высочайшими профессионалами. С большим любопытством и интересом смотрели пенсионеры на родное предприятие, ведь какие-то объекты они видели впервые.

– В мое время большегрузной техники было всего лишь полтора-два десятка машин, – говорит Станислав Полежаев, главный меха-

ник «Томсктрансгаза». – Если нужна была техника в каком-то одном месте, перегоняли ее из других подразделений.

Глядя на работу телефонисток, удивлялась Мария Степановна Комарова, многие годы проработавшая связисткой.

– Мы провода включали-переключали туда-сюда, – Мария Степановна активна и энергична, поэтому легко представляешь, как ловко и быстро обеспечивала она связь, соединяя голося в пространстве сибирских газопроводов.

– Между тем, что было и что есть – разница колоссальная, – Владимир Антонович Буйков не скрывает восхищения. – Везде чистота, прядок, специально отведенные места для курящих. Совсем другая культура производства и его организация.



Два генерала: бывших газовиков не бывает



Впечатленные увиденным, гости собрались в уютном конференц-зале учебного центра. И в очень теплой обстановке, как говорят в таких случаях – без галстука – начался заинтересованный диалог между Виталием Маркеловым, генеральным директором компании «Газпром трансгаз Томск» и пожилыми заслуженными людьми.

– День старшего поколения я бы назвал днем старших товарищей. Вы начинали с нуля, своим героизмом и преданностью профессии писали первые главы истории нашей славной компании. Вы всегда будете главными людьми в нашем Обществе, – так приветствовал гостей Виталий Маркелов. Он рассказал о том, как живет предприятие, чем прирастает, в каких социальных проектах участвует. Ин-

тересовался, все ли устраивает ветеранов, когда они отдыхают в здравпункте «Кедровый», надо ли что-то изменить, достаточно ли им внимания со стороны Общества...

– Думаю, от лица всех я выскажу слова благодарности за то внимание, которое нам оказывает «Газпром трансгаз Томск», – взяла слово Мария Комарова. – Мы считаем себя самыми счастливыми пенсионерами, ведь только с возрастом понимаешь, что внимание важнее лекарств. Тех добрых слов, которые мы услышали сегодня, нам хватит надолго, как раз до следующего нашего праздника.

Все рассмеялись, и снова начался разговор на производственную тематику:

– Я как увидел на пригласительном билете – от Нижневартовска до Горно-Алтайска, от Омска до Камчатки, – так не сразу и понял, что речь идет о моем родном «Трансгазе», – удивлялся Николай Иванович Буйнов.

– За короткое время мы создали на Дальнем Востоке несколько филиалов, – сказал Виталий Маркелов. – И в них работают молодые директора, специалисты, которых вырастили в нашем Обществе. Эти парни работали в Парабели, Томске, Новосибирске, а сегодня строят газопроводы на востоке страны.

– Мы гордимся, когда система не останавливается, а продвигается вперед, сохраняя и прумножая традиции, – сказал Вячеслав Толмачев, первый генеральный директор «Томсктрансгаза». Значит, наши труды были не напрасны.

Праздники, посвященные Дню старшего поколения, прошли во всех филиалах компании – цветы, добрые слова, концерты. В компании «Газпром трансгаз Томск» забота о пенсионерах носит системный характер. В любое, удобное для них время, пенсионеры могут отдохнуть и поправить здоровье в любой из российских здравниц. По мере необходимости выделяются деньги на ремонт жилья. Индексируется размер пенсий. К каждому празднику пенсионеры «Трансгаза» получают подарки от компании. Уйдя на пенсию, газовики не остаются в стороне от своего коллектива. Они участвуют во многих, подготовленных для них мероприятиях. Получают не только материальную, но и духовную поддержку. Это неизменные традиции Газпрома. Связь времен и поколений – та невидимая нить, которая укрепляет семью, предприятие, страну.

Будьте здоровы и счастливы, дорогие наши старшие товарищи!

Татьяна КУПЦОВА

ВНЕДРЯЕТСЯ ИЗОБРЕТЕНИЕ

Новая технология проведения диагностики герметичности шаровых затворов линейных крановых узлов и переходов рек магистральных газопроводов позволяет экономить большие объемы газа, уплотнительной пасты и, главное, проводить проверку затворов в любое время.

Насколько важно, чтобы любой участок магистрального газопровода был герметичен от утечек газа, объяснять никому не нужно. Это в первую очередь – безопасность. Поэтому к диагностике линейной части газовой магистрали в компании отношение особое, и технологии контроля постоянно совершенствуются.

– Традиционный метод диагностики герметичности шаровых затворов крановых узлов заключается в следующем, – поясняет инженер технического отдела ООО «Газпром трансгаз Томск» Владимир Овчаренко, – необходимо создать перепад давления газа на уплотнении крана, находящегося в закрытом положении. Для этого на определенных участках газопровода, обычно во время огневых работ, стравливается большой объем газа. Если разница в давлении сохраняется постоянно, кран, как говорится, «держит» и готов к работе.

Специалисты Инженерно-технического центра компании предложили новый метод диагностики кранов.

– В предлагаемом нами варианте нет необходимости стравливать большие объемы газа для создания перепада давления. Наше предложение заключается в создании перепада на обоих уплотнениях тестируемого крана путем стравливания рабочего давления газа из корпуса крана через дренажное устройство при закрытом положении крана, – комментирует рацпредложение специалист группы по диагностике и ремонту газовой запорной арматуры ИТЦ Владимир Никитин. – Герметичность каждого из уплотнений определяется приборным методом, путем установки датчика акустического тестера ТА-3 «Искагель-2» на патрубки набивочного устройства исследуемого уплотнения.

Преимущества такого метода диагностики очевидны. Помимо экономии газа сразу проверяется герметичность каждого уплотнения крана, а не одного, как по классической схеме. Кроме того, после определения конкретного места протечки производится герметизация именно неисправного уплотнения, избегая передавливания герметичной, исправ-



ной стороны, а это и экономия дорогостоящих уплотнительных паст.

Еще один, немаловажный аспект, внедряемый метод позволяет проводить диагностику линейных кранов Ду-1000 по необходимости в любое время, вне зависимости от остатков газопровода или переключения на резервные нитки при диагностике переходов рек. Достаточно при согласовании с Центральной диспетчерской службой перекрыть линейный

кран Ду-1000 и работать короткое время по байпасной линии.

Новый метод диагностики герметичности шаровых затворов крановых узлов уже успешно внедрен в Александровском линейном производственном управлении. В ближайшее время данную технологию планируется использовать во всех подразделениях Общества.

Алексей ДОРНИЧЕВ

ВСЁ БУДЕТ КРАСИВО И ОСНОВАТЕЛЬНО

ДО ПУСКА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА В ПАРАБЕЛИ ОСТАЛОСЬ СОВСЕМ НЕМНОГО ВРЕМЕНИ



Красивыми домами газовиков прирастает старинное сибирское село Парабель

Вместе с заместителем начальника Парабельской промплощадки Сергеем Часовских и прорабом подрядной организации АСК «Комплекс» Максимом Протопоповым обходим объект, который, без прикрас, обещает стать лучшим в Парабели, её украшением и достопримечательностью.

– Не стыдно будет привезти сюда гостей района на экскурсию, – не без оснований считает Сергей Часовских.

Спора нет. Даже сейчас, когда комплекс полностью не отделан, строение вызывает белую зависть. Что говорить, газовикам повезло! Ведомственное жильё в районе не строится давно. Этот жилой комплекс – первая ласточка.

Квартиры просторные – просто хоромы. К примеру, площадь двухкомнатной – 75 кв. м, трехкомнатной – около 100 квадратов. Их строители сдадут «под ключ». Заезжай, покупай мебель и живи. Квартира-мечта – иначе не назовёшь. Душевые комнаты, санузел, просторные комнаты. В отделке использованы современные материалы. Вот хотя бы натяжные потолки, отличительной особенностью которых является их долговечность и водостойкость. Застекленные балконы. Пол уже сейчас покрыт ламинатом. Пластиковые окна, красивые двери. О создании комфортных жилищных и бытовых условий позаботилось родное предприятие. Но и это ещё не всё.

Комплекс общей площадью 1000 кв. м разбит на три блока. Кроме 12 квартир во втором блоке расположено общежитие на 24 места. Заглянули в «секционку» общежития: на две комнаты одна кухня, санузел и душ. На подходе – установка сантехники и натяжка потолков. А на первом этаже предусмотрена просторная комната для отдыха. Уже сейчас руководство промплощадки думает о том, как сделать её не только уютной, но и востребованной.

– Установим здесь бильярд и спортивные тренажеры, – делится планами Сергей Часовских.

Естественно, здесь есть все бытовые помещения, в т.ч. для прачечной. В общежитии будет работать горничная. А дабы обеспечить порядок в нём, планируется установить видеоредакторы внутреннего и внешнего



Слаженно и четко работают строители на объектах Газпрома

наблюдения. Проектом предусмотрено помещение для «пропускной». Рядом – серверная комната, куда будет стекаться вся информация по охранной, пожарной сигнализации и установлен пульт управления. Кстати, во всех помещениях уже завершены электротехнические работы, проложена канализация, система теплоснабжения, водоснабжения, подведен газопровод к котельной.

Изюминкой проекта является кафе на 25 мест. Для внутренней отделки здесь используются самые современные материалы. Уже сегодня вырисовывается интересный дизайн помещения: высокие потолки, присутствие металлических оттенков. Я бы сказала: добротность на основе качественных материалов.

– Здесь будут установлены кондиционеры с холодным и тёплым потоком воздуха, – еще об одном моменте комфорта рассказывает Максим Протопопов.

– Ведомственные квартиры в новом комплексе получат наши молодые специалисты. И общежитие – для тех, кто выезжает на промплощадку вахтой, в командировку, – с гордостью разъясняет Часовских. – Забота о своих работниках – добрая традиция компании. Забота – это создание комфортных условий для работы, быта, обеспечение жильём, организация отдыха и оздоровления. Строительство ве-

домственного жилья для своих сотрудников – еще одно направление социальной политики компании. Чтобы в комфортных условиях жили специалисты, которые работают на производственных объектах компании.

Максим Протопопов добавляет:

– Проектом предусмотрены все удобства для семей газовиков, которые будут здесь жить: детская площадка во дворе, автостоянка. Новостройку еще предстоит полностью благоустроить: по периметру здания будет положена тротуарная плитка, сделаны асфальтированные подъезды к комплексу. Территория будет огорожена.

На днях в жилой комплекс подадут тепло. Отапливать его будут с помощью современного германского оборудования, установленного в новой локальной котельной, работающей на газе. Рядом с ней расположены аварийная дизельная электростанция и подстанция.

Сейчас продолжается утепление здания. Используется специальная «дышащая» ткань, которая тепло из помещений не выпускает, а холод не пускает. А вот в жару, наоборот, в комнатах будет стоять прохлада. Снаружи новостройку обожьют панелями типа алюкобон – материалом с повышенной теплостойкостью. Вообще при строительстве объекта применялись энергосберегающие технологии и материалы. И на этом не сэкономили. В этом тоже прослеживается и основательность – строим на века! При выборе цвета сайдинга четко следовали корпоративным традициям и фирменному стилю компании «Газпром трансгаз Томск»: только сине-белая гамма.

– Аналогичный комплекс сдан в эксплуатацию в 2007 году в селе Володине, – рассказывает прораб. – Он был построен ударными темпами – за 9 месяцев. На строительство комплекса в Парабели потребовалось 1,5 года. Были свои нюансы: пришлось подсыпать болотистую площадку. Но то, что в период экономического кризиса компания «Газпром трансгаз Томск» не отказывается от строительства столь значимых объектов – это здорово. Это говорит о её стабильности и основательности.

Оксана КОНСТАНТИНОВА,
«Нарымский вестник»

ГАЗОВИКИ – ДЕТЯМ ТОМСКОГО СЕВЕРА

Компания «Газпром трансгаз Томск» приступила к реализации Программы по оснащению оборудованием школьных столовых северных территорий.

На эти цели газовиками выделено более пяти миллионов рублей.

Всего в этом году 15 школ области смогут обновить столовые современным оборудованием. Его доставят газовики на речном и сухопутном транспорте.

Первые поставки прибыли в Парабельский и Кargasокский районы. В ближайшие дни начнется монтаж оборудования.

Виталий Маркелов, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск», возглавляет Комиссию Государственной Думы Томской области по проблемам территорий, приравненных к районам Крайнего Севера.

Впервые проблема школьных столовых была озвучена на заседании Комиссии. Государственная Дума Томской области поддержала инициативу депутата Маркелова.

– Здоровье детей зависит от качества пищи, которая должна готовиться на самом современном оборудовании, и это направление работы в социальных проектах для детей для нас сейчас является одним из приоритетных, – убежден Виталий Маркелов.

– Отраднo, что компания охватывает поддержку северные школы, – говорит первый заместитель губернатора Томской области Сергей Ильиних. – Для нас, областной администрации, «Газпром трансгаз Томск» является полноправным партнером в решении социальных проблем.

ПРИЗНАНИЕ: СТИХИ ОТ СЕРДЦА



*Отдохнул мой милый сад.
Вновь он радует наш взгляд.
ГРС гудит стабильно,
Регуляторы гудят...
А вокруг весна бушует,
Все торопятся, спешат.
Птицы снова прилетели
Выводить к нам малышей.
Пчелы дружно жужжали,
Собирать с цветов пыльцу,
Быть богатым урожаем
Непрерывно к сентябрю.
Угощайтесь, кто придет,
«На здоровье!» – всем скажу!*

Эти стихи написал Юрий Бренков, оператор ГРС-4 Омского ЛПУ компании «Газпром трансгаз Томск». В одном из номеров «Газового вектора» мы писали об этом добром, искреннем человеке двадцать лет проработавшем на одном месте. Рассказывали об его увлечении – разведении яблонек. Четыре деревца Юрий посадил вдоль ограждения ГРС, и они естественным образом вписались в ландшафт. Но теперь мы узнали еще об одном увлечении газовика. Оказалось, он пишет стихи. Откровенные, честные, лиричные. О любви, преданности, природе и Газпроме:

*Трещат морозы,
Свистят метели,
И 20 лет уж пролетели,
Но не жалею ни о чем,
Судьба моя – родной Газпром!*



Для дела и души - книги и карандаши!

СВЕТИТЕСЬ, ДЕТСКИЕ УЛЫБКИ!

Каждый ребёнок имеет право на счастье. И если уж дети оказались в беде, то на помощь им должны прийти добрые люди. Воспитанники социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Огонёк» в городе Томске почувствовали эту заботу и стали чуточку счастливее. К новому учебному году компания «Газпром трансгаз Томск» помогла центру в приобретении канцелярских принадлежностей, учебников и игрушек.

С самого утра ярко-оранжевую ГАЗель, в социально-реабилитационном центре «Огонёк» ждали с большим нетерпением. Она должна привести книжки, тетрадки, ручки, линейки, а главное, для самых маленьких – новые игрушки. Как только машина подъехала к крыльцу центра, её уже встречали и воспитатели, и дети. Самые маленькие и самые активные, не дожидаясь команды взрослых, сразу приступили к разгрузке. Каждый хотел взять побольше, чтобы поскорей закончить работу и приступить к игре. Спустя пятнадцать минут группы уже шумели как встревоженные ульи. Отовсюду звенели детские голоса. Шутка ли? Новые игрушки в любой семье – это праздник для ребёнка. Здесь, в центре, – это праздник двойной.

Вот, например, пятилетний Никита и Егор усердно трудятся над новым конструктором. Они оба мечтают, когда вырастут, стать строителями и строить большие, красивые дома. Сейчас свою мечту они воплощают из кубиков.

– А что строите? – спрашиваю мальчиков.
– Это будет дом! – ответил Никита.
– Большой и светлый?
– Нет, он голубой, с окнами, – ответил малыш и растянулся в улыбку.
– Такой подарок как раз, кстати, начался учебный год, теперь у нас есть необходимые школьные принадлежности, – говорит Татьяна Коваленко, и.о. директора ОГУ социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Огонёк». – Выражаю искреннюю благодарность компании «Газпром трансгаз Томск» от имени ребят и сотрудников за оказанную помощь.

Отношения социального партнерства у газовиков охватывают все сферы – образование, медицину, спорт – и все слои населения, хотя приоритетными остаются две категории: ветераны и дети.

«Газпром трансгаз Томск» помогает детским домам, школам, учебным и спортивным учреждениям на территории Западной Сибири, а в последнее время и на Дальнем Востоке. Реконструкция спортивных объектов в городе Славгороде Алтайского края, в Горно-Алтайске, Южно-Сахалинске. Строительство в Томске легкоатлетического манежа международного уровня и Ледового дворца – всё это части социальной политики компании. И одно из последних добрых дел газовиков – оснащение новым современным оборудованием школьных столовых в северных районах Томской области. И везде, куда пришли на помощь газовики, зажигаются детские улыбки, а больше, пожалуй, никакой благодарности и не нужно.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

МАНЕЖ СТРОИТСЯ

Компания «Газпром трансгаз Томск» продолжает строительство закрытого легкоатлетического манежа на стадионе «Кедр» в городе Томске.

Строители закончили монтаж металлических конструкций каркаса, возведение монолитных железобетонных конструкций колонн, стен, плит перекрытия административно-бытового блока и плит перекрытия подтрибунных помещений манежа. В здание заведён водопровод, тепловые сети, электричество и канализация.

Продолжаются работы по монтажу кровли манежа. Завезён утеплитель, в ближайшее время начнётся установка окон.

Самое главное, – говорит Геннадий Нейфельд, главный инженер подрядной организации, ведущей строительство манежа, – в ближайшее время закрыть тепловой контур, другими словами, утеплить стены, крышу, подготовить здание к заморозкам и включить отопление. В этом случае мы сможем спокойно вести работы внутри

манежа по отделке помещений и установке оборудования.

В настоящее время на строительстве легкоатлетического манежа занято более 100 человек.

Легкоатлетический манеж в Томске строится по программе «Газпром – детям».

Манеж позволит заниматься 30 легкоатлетическими видами спорта в круглогодичном режиме, а также проводить спортивные соревнования всероссийского и мирового уровня. Одновременно здесь смогут заниматься свыше 100 спортсменов и находиться более 500 зрителей.

Строящийся комплекс будет оборудован раздевалками, душевыми, конференц-залом, методическими кабинетами, кафетерием, лифтами, автомобильной стоянкой, а также приспособлениями, позволяющими посещать комплекс людям с ограниченными возможностями.

Легкоатлетический манеж представляет собой технически сложный объект, в основе которого заложена арочная конструкция с шириной пролёта 55, высотой 15 и общей площадью 11736 метров.

ООО «Газпром трансгаз Томск» регулярно оказывает помощь в сооружении и реконструкции спортивных объектов в городах Сибири и Дальнего Востока.



Для королевы спорта – королевский комплекс!

Уважаемая редакция, здравствуйте!

Через вашу газету выражаю искреннюю благодарность за организацию летнего отдыха детей в санатории «Вита», лично Виталию Анатольевичу Маркелову, всем службам и каждому сотруднику организации «Газпром трансгаз Томск», от которых зависел досуг, проезд, безопасность, оздоровление детей, а также, что немаловажно, спокойствие и уверенность родителей, что дети в надёжных руках.

Отдельное спасибо отряду вожатых «Хобби – тур 5 квартал». Они так увлекли ребят, что им некогда было позвонить родителям.

Очень приятно, что компания «Газпром трансгаз Томск» проявляет заботу и внимание к детям работников, осуществляя такой запоминающийся отдых на Черноморском побережье, что особенно актуально для жителей Сибирского региона.

С материнской благодарностью, уважением, пожеланиями процветания компании «Газпром трансгаз Томск»

Власова Светлана Евгеньевна

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! МАЛЬЧИШКИ И ДЕВЧОНКИ!

Компания «Газпром трансгаз Томск», где работают ваши мамы и папы, бабушки и дедушки, стремится быть безвредным для нашей природы производством. Поэтому мы ремонтируем газопроводы, чтобы они исправно транспортировали газ долгие годы. Поэтому мы строим очистные сооружения, чтобы вода в наших реках оставалась чистой. Поэтому следующий год в нашей компании будет Годом Экологии.

Если вас волнует чистота окружающего мира, если у вас есть мысли и суждения на по этому вопросу – мы предлагаем вам написать сочинение или создать рисунок на тему «В гармонии с природой». У вас совсем не-

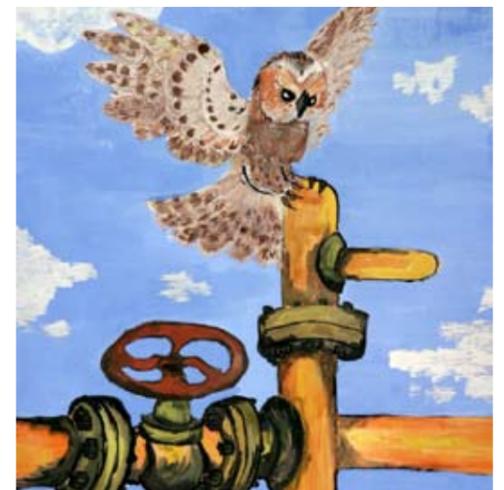
много времени: последний срок сдачи творческих работ 1 декабря.

«Я хочу сохранить нашу экологию. Но многое ее убивает. Например, выхлопные газы. Они появляются от воспламенившегося бензина. Поэтому я советую перейти на газовое топливо». **Владислав Чернявский**

«Однажды около реки Катунь мама и я нашли лилию. Она была очень красивой, но мы ее не сорвали». **Владимир Бадур**

«Я еще маленький и не могу повлиять на работу заводов и транспорта. Но я могу не мусорить и не давать мусорить другим».

Никита Паюка



ФИНАНСОВЫЙ КРИЗИС – ЭТО ВРЕМЯ ДУМАТЬ О БУДУЩЕЙ ПЕНСИИ?

Ответственность за свою старость не только в России, но и во всей мировой системе переходит от государства непосредственно к самому человеку! Достойное пенсионное обеспечение, бесплатное медицинское обслуживание, хорошее образование, жилье, получаемое за счет государства, – это иллюзия. Механизм создания пенсионного дохода сводится к сакраментальной фразе: «Спасение утопающих – дело рук самих утопающих!». Вне зависимости от того, насколько эффективна существующая пенсионная система, и не оглядываясь на свой возраст, всем, кто готов взять на себя ответственность за свое будущее, необходимо понимать сущность реформы пенсионного обеспечения и механизмы, по которым эта система работает в данный момент.

В сентябре в Администрации и филиалах ООО «Газпром трансгаз Томск» состоялись встречи с представителями Негосударственного пенсионного фонда «ГАЗФОНД», в которых приняло участие более 350 работников Общества. Основная задача встреч – предоставление наиболее полной информации о возможностях управления личными финансовыми средствами в текущих рыночных условиях для того, чтобы наши работники смогли сделать осознанный выбор при формировании своей будущей пенсии.

На вопросы нашего корреспондента отвечает начальник отдела организации и работы по обязательному пенсионному страхованию НПФ «ГАЗФОНД» Эдуард Михайлович Мшенецкий.

– **За последние 2 года более 40% работников нашего Общества и членов их семей были вовлечены в негосударственные программы пенсионного обеспечения НПФ «ГАЗФОНД». И всех интересует главный вопрос, который возникает сегодня у каждого клиента, выбравшего негосударственный пенсионный фонд «ГАЗФОНД» – пострадают ли его пенсионные сбережения из-за текущего кризиса?**

– Негосударственный пенсионный фонд – это, прежде всего, долгосрочный финансовый институт, так как пенсионные деньги по определению являются «длинными» и инвестируются на длительный период. А на таком промежутке времени случается всякое, в том числе и кризисы. Наш фонд за свою 15-летнюю историю во второй раз ощутил влияние финансового кризиса, происходящего в нашей стране и в мире. В целом, ситуация 1998 года была сложная, но «мягче» сегодняшней, и именно в силу наличия «длинных» пенсионных накоплений негосударственные пенсионные фонды пережили кризис значительно успешнее банков и страховых компаний. НПФ «ГАЗФОНД» в 1998 и 2008 годах обеспечил сохранность пенсионных резервов и выполнил обязательства по выплате пенсий. Инфляция за 2008 год составила более 13%, но перекрыть такую инфляцию в год финансового кризиса невозможно. Если бы «ГАЗФОНД» показал доход выше уровня инфляции хотя бы по одному пенсионному продукту, то нас можно было бы назвать «МММ». «ГАЗФОНД» – это пенсионный фонд, и нам важна надежность инвестиций и прозрачность в работе. Средняя доходность за все время от инвестирования пенсионных накоплений, аккумулируемых фондом, составила 8,7% годовых и превысила доходность Государственной управляющей компании (ГУК) за соответствующий период на 2,9%.

– **А как вышел из этой ситуации в 2008 году Пенсионный фонд России?**

– 10-летний «юбилей» кризиса 1998 года «удался на славу»: российский рынок акций упал на 70%, индекс корпоративных облигаций – на 16%, госбумаги потеряли в цене 11,8%. Безусловно, это отразилось и на деятельности ПФР в части инвестирования нако-

пительной части трудовой пенсии застрахованных лиц (их называют «молчунами»). По итогам 2008 года ГУК, инвестирующая накопления граждан в госбумаги, впервые показала отрицательную доходность (-0,46%). За последние три года средняя доходность инвестирования пенсионных накоплений «молчунов» составила 3,71% годовых.

– **Отрицательная доходность ПФР – это серьезный аргумент в пользу НПФ. Может быть, пора перестать быть «молчуном»?**

– Мы рекомендуем «молчунам», несмотря на финансовый кризис, задуматься о своей будущей пенсии как можно раньше и перевести накопительную часть своей пенсии в негосударственный пенсионный фонд. Чем позже гражданин примет подобное решение, тем скромнее будет будущий размер его пенсии. Тем более, сейчас Фонд инвестирует в ценные бумаги, которые через год-два (когда рынок восстановится) вырастут в цене. И Ваши вложения смогут принести Вам серьезную выгоду. Кстати, вот интересный факт – доходность ПФР за 1 квартал 2009 года составила -7%, а компании, управляющие пенсионными накоплениями, показали от +10% до +25%.

На сегодняшний день передавать пенсию в НПФ гораздо более выгодно, чем быть «молчуном». После кризиса пенсионные доходы «молчунов», скорее всего, не превысят уровень инфляции и со временем уступят ре-

зультатам НПФ. По закону перевод накопительной части трудовой пенсии осуществляется в НПФ на следующий год после заключения договора и подачи заявления о переходе, а значит, доход за этот кризисный год застрахованные лица еще получают от ПФР. Если говорить о негосударственных пенсионных фондах, то последствия кризиса 1998 года были преодолены за год, при этом ни один фонд не обанкротился.

– **В последнее время много говорится о государственной программе софинансирования пенсий. Какие возможности дает эта программа ее участникам?**

– Начиная с 1 октября 2008 года увеличить свою будущую трудовую пенсию теперь можно, приняв участие в государственной программе софинансирования пенсии. Каждый желающий может добровольно отчислять дополнительные страховые взносы на накопительную часть пенсии (Федеральный закон от 30.04.2008 № 56-ФЗ «О дополнительных страховых взносах на накопительную часть трудовой пенсии и государственной поддержке формирования пенсионных накоплений»). Это могут делать и те работники, у кого, в силу возрастных ограничений, нет накопительной части. Такие взносы будут обеспечиваться государственной поддержкой т.е. за счет взносов государства и личных взносов можно увеличить размер пенсионных накоплений.

Программа предусматривает, что на каждую добровольно уплаченную работником в Пенсионный фонд России 1000 рублей, он получит на именной пенсионный счет 1000 рублей от государства. Единственное условие – минимальный взнос работника должен составлять не менее 2000 рублей в год. Максимальная сумма, которую государство готово добавить на счет работника, составляет 12000 рублей. Срок участия в программе софинансирования – до 10 лет. Возрастных ограничений нет. Право воспользовать-

ся этим капиталом Вы получите только при выходе на пенсию. Причем забрать все сразу – нельзя: Вы будете получать ежемесячно накопительную часть пенсии, рассчитанную на срок дожития -19 лет (228 месяцев).

– **Каков порядок вступления в эту программу?**

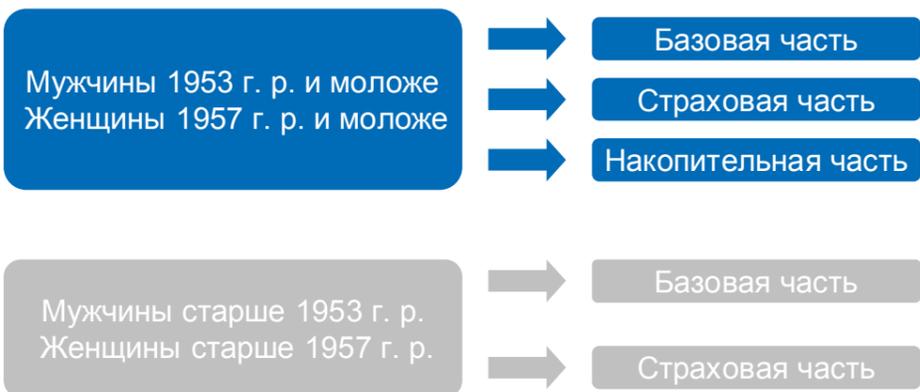
– Для участия в этой программе работнику необходимо подать в ПФР (до 01 октября 2013 года) заявление «О добровольном вступлении в правоотношения по обязательному пенсионному страхованию в целях уплаты дополнительных страховых взносов на накопительную часть трудовой пенсии», обратившись к региональному представителю НПФ «ГАЗФОНД» или в бухгалтерию Общества. После получения уведомления из ПФР работник начинает перечислять дополнительные страховые взносы, путем подачи соответствующего заявления в бухгалтерию Общества. Вносить страховые взносы можно в течение 10 лет.

Если средства накопительной части трудовой пенсии ранее были переведены работником в НПФ, дополнительные страховые взносы работник все равно должен уплачивать в ПФР, откуда они вместе со средствами на софинансирование, поступающими от государства, будут регулярно перечисляться в этот НПФ.

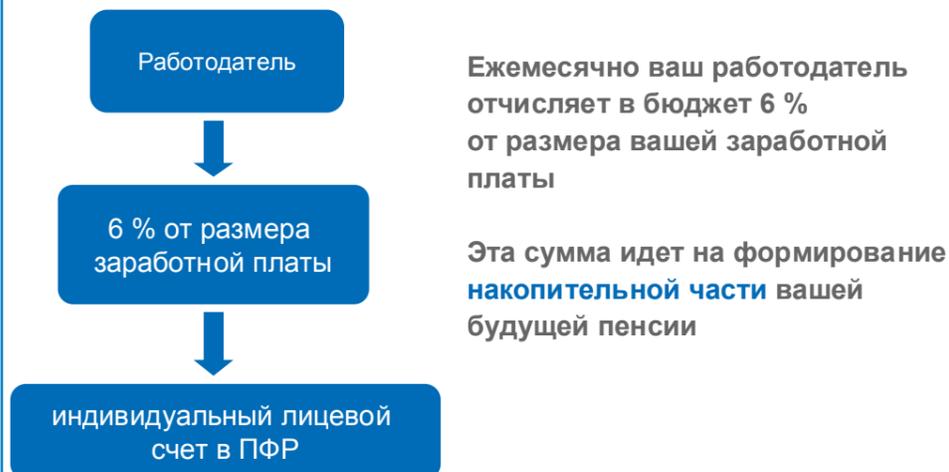
Дополнительные взносы от работника и средства господдержки поступают на спецсчет индивидуального лицевого счета, где формируется накопительная часть трудовой пенсии, то есть при зачислении они получают статус федеральной собственности. Поэтому изъять эти деньги с накопительной части уже нельзя. Вы можете добровольно войти в программу софинансирования, добровольно выйти, добровольно прекратить вносить дополнительные взносы (в пределах 10 лет), но забрать то, что внесли, да еще и с доходом от инвестирования, невозможно.



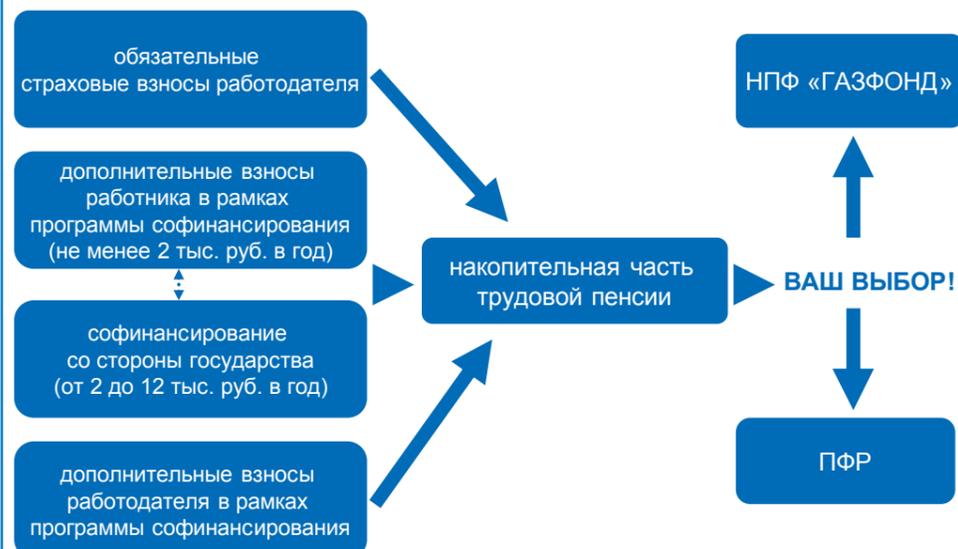
СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЕНСИИ



ФОРМИРОВАНИЕ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ



КАК ФОРМИРУЕТСЯ НАКОПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ВАШЕЙ БУДУЩЕЙ ПЕНСИИ?



– **А как наследуются такие взносы?**
– По закону об обязательном пенсионном страховании. Накопительная часть пенсии, сформированная за счет: средств работодателя + дополнительных взносов застрахованного лица + государственной поддержки + инвестиционного дохода от размещения пенсионных накоплений – будет выплачена правопреемникам при смерти застрахованного лица до выхода на пенсию. После выхода на пенсию наследования нет.

– **Существуют ли какие-нибудь налоговые льготы с целью поощрения лиц, участвующих в программе софинансирования?**

– Конечно. Дополнительные взносы и доход, полученный от размещения этих взносов, не облагается НДФЛ. Реализовать эту льготу застрахованное лицо может, оформив налоговый вычет в налоговой инспекции. Например: Вы уплатили за 2009 год 12000 рублей дополнительных взносов из зарплаты, но при получении зарплаты с Вас, как работника Общества, удерживался 13% НДФЛ. Значит, в 2010 году, обратившись в ИФНС по месту жительства и представив необходимые документы, Вы получите налоговый вычет 12000 рублей*0,13

= 1560 рублей (и так каждый год участия в программе).

– **Рекомендовали бы Вы работникам нашего Общества принять участие в программе софинансирования именно сейчас, во время кризиса?**

– Каждый человек должен принять решение самостоятельно.

В первую очередь надо учитывать уровень зарплаты. Для человека с зарплатой свыше 20 тысяч рублей в месяц – 1000 рублей взнос небольшой, и он сможет расстаться с этой суммой до пенсионного возраста. Для человека с зарплатой меньше 20 тысяч рублей – уже некомфортно расставаться до выхода на пенсию с такой суммой. Значит, размер его дополнительного взноса будет меньше, но тогда будет меньше и господдержка и, соответственно, эффект от инвестирования.

Не менее важным фактором для принятия такого решения является вера в то, что предлагает нам государство. В пенсионной реформе РФ начиная с 2002 года были как позитивные решения (право управлять накопительной частью пенсии, закон софинансирования, возможность формировать собственные пенсии), так и негативные моменты (исключение из реформы людей старше 1967

года рождения, неисполнение обязательств перед правопреемниками умерших застрахованных лиц, несправедливое налоговое бремя, отсутствие механизма выплаты накопительной части трудовой пенсии).

Работникам предприятий ОАО «Газпром», нашим клиентам, предоставлены большие возможности для управления личными финансовыми средствами с целью формирования будущей пенсии. Участие в программе софинансирования – только один из инструментов для увеличения будущей пенсии.

Сейчас тяжелые времена наступили абсолютно для всех. И тем не менее работникам системы ОАО «Газпром», увольняющимся на заслуженный отдых, назначается корпоративная пенсия, размер этой пенсии работодатели приводят в соответствие к уровню заработной платы, выплачиваемые пенсии индексируются Фондом.

Добровольное пенсионное обеспечение за счет личных средств самих работников, как альтернатива государственной программы софинансирования пенсий, остается наиболее реальным вариантом накопления к пенсии.

– **А какую доходность в 2008 году показал НПФ «ГАЗФОНД» по негосударственному пенсионному обеспечению?**

– За 2008 год по добровольному пенсионному обеспечению за счет личных средств зафиксирована пусть небольшая, но доходность: 1,18% годовых по срочным схемам (схемы № 2 и № 3) и 1,5% по пожизненным схемам (схема № 5). Конечно, мы разочаруем клиентов, привыкшим получать доход 15%-20% годовых, но, к сожалению, в такой экономической ситуации, какая сложилась в 2008 году, получать доходы было не с чего. Можно лишь добавить, что средняя доходность по негосударственному пенсионному обеспечению физических лиц за счет личных средств за 2004-2008 годы составила 16,9%. Согласно действующему законодательству по негосударственному пенсионному обеспечению доходность прошлых лет не гарантирует тех же достижений в будущем. Но можно руководствоваться простым правилом: если из года в год управляющая компания демонстрирует в целом сходные показатели, в т.ч. и относительно величины доходности, то больше уверенности в том, что и в будущем она достигнет хороших результатов.

– **А как Фонд зарабатывает доход?**

– Доход негосударственного пенсионного фонда, по действующему законодательству, есть сумма заработанного дохода (дивиденды, проценты, доходы от вложений) плюс результат от переоценки активов Фонда на отчетную дату. Если первое слагаемое в 2008 году – это большой плюс, то второе, с учетом обвала фондового рынка, – большой минус. На начало года стоимость акции ОАО «Газпром» равнялась 345 руб., а на конец года упала до 107 руб., т.е. более чем в 3 раза. Какой доход мы могли получить? Падение рынка акций было настолько стремительным и глубоким, что продавать активы и фиксировать убытки на таком резко снижающемся рынке – нецелесообразно. Эффективнее дойти до дна и дождаться роста. Повторяю, НПФ «ГАЗФОНД» – это долгосрочный инвестор, а не «рыночный спекулянт».

– **Существуют ли какие-то гарантии, что денежные средства, доверенные клиентами вашему Фонду, не прогорят?**

– Цель фондов – в первую очередь обеспечить сохранность средств вкладчиков. Деньги, которые поступили в НПФ, могут быть вложены только в разрешенные законодательством активы. Фонд не может их дать в кредит, предоставить ссуду, отдать в залог. Негосударственная пенсия, выплачиваемая Фондом по корпоративным пенсионным программам – пожизненная и получить одновременно ее нельзя, а значит, у Фонда всегда обеспечена ликвидность. Страховой резерв, сформированный Фондом, позволил преодолеть финансовый кризис (на на-

чало 2009 года он составил 42,7 млрд руб.). Несмотря на неблагоприятную экономическую конъюнктуру, динамика основных показателей деятельности нашего Фонда свидетельствует о его надежной устойчивости и сохранении лидерских позиций на рынке пенсионных услуг.

– **Значит нашим работникам – вкладчикам НПФ «ГАЗФОНД» стоит продолжать копить себе на пенсию?**

– Это должен решать каждый вкладчик самостоятельно. Массового оттока клиентов мы не наблюдаем. Ведь договор расторгли и когда Фонд давал более 25% годовых. В декабре-январе клиенты пришли забирать свои взносы, чтобы заработать на валютных операциях. Сейчас приходят участники, оставшиеся в силу каких-то причин без работы, как за последним источником существования. Наблюдаем мы и такое явление, как «протестная активность людей»: клиент только начал копить, кризис и на доход не повлиял, так как доход еще не на что начислять, а он уже пришел расторгать договор. Это, безусловно, влияние кризиса.

На мой взгляд, нет смысла «бегать» тем, кто уже сделал выбор в пользу НПФ. Не стоит поддаваться панике, она плохой советчик, лучше действовать как разумный инвестор. Пенсионные деньги – это «длинные деньги», пенсионные накопления, они вообще – для терпеливых. Приведу пример: в Америке за 34 года существования накопительной пенсионной системы было 7 лет, когда негосударственные пенсионные фонды показывали отрицательную доходность. Но 27 «доходных» лет перекрыли эти убытки и сумели обеспечить миллионам простых американцев более чем достойную старость.

В заключение хочу сообщить вкладчикам НПФ «ГАЗФОНД», что пока российский фондовый рынок будет возвращать докризисные позиции (на это может уйти и год, и два), значительная часть пенсионных активов Фонда сконсолидирована в банковском секторе под финансовую доходность. В условиях глобального экономического кризиса Фонд принимает все возможные меры для сохранения средств и доверия своих клиентов. В 2009 году наша главная задача – обеспечение равновесия между стратегическими решениями и антикризисными задачами.

Кризисы приходят и уходят, а накопление пенсионных денег – дело долговременное, и то, что сегодня кажется проигрышем, завтра принесет немалый доход. Возможно, сейчас рискованным будет как раз не думать о пенсии. Думайте о своем будущем сейчас и сами, а возможности для этого Вам предоставляются.

По состоянию на 01.09.2009 число работников Общества и членов их семей, вовлеченных в негосударственные программы пенсионного обеспечения за счет личных средств (суммарно по обязательно-му пенсионному страхованию и негосударственному пенсионному обеспечению за счет личных средств), достигло 1926 чел. (в 2006 году – 325 чел., в 2007 году – 910 чел., в 2008 году – 1721 чел.). В течение 2-х лет в Обществе активно проводится работа по вовлечению работников и членов их семей в программы негосударственного пенсионного обеспечения НПФ «ГАЗФОНД» (за 2 года процент охвата работников программами вырос с 8% до 40% от общей численности).

Региональный представитель НПФ «ГАЗФОНД» в ООО «Газпром трансгаз Томск» Хамарина Валентина Николаевна, эл. почта V.Hamarina@transgaz.tomsk.ru; 634059, г. Томск, ул. Барнаульская, д. 7, здание Учебного Центра; тел. (3822) 27-38-33 (газ 3-38-33), факс (3822) 27-38-34 (газ 3-38-34).